



**INSTRUKCJA
OBSŁUGI
SKUTERA
ELEKTRYCZNEGO**

PRZECZYTAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA SKUTERA
ELEKTRONICZNEGO
ZDECYDOWANIE SUGERUJEMY ABY UŻYTKOWNIK TEGO PRODUKTU MIAŁ PONAD 16 LAT.

W celu uzyskania aktualnej wersji instrukcji obsługi oraz wszystkich zaktualizowanych informacji o produkcie należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

TWOJE POLISY UBEZPIECZENIOWE MOGĄ NIE ZAPEWNIĆ OCHRONY UBEZPIECZENIOWEJ OD WYPADKÓW ZWIĄZANYCH Z UŻYTKOWANIEM SKUTERA ELEKTRYCZNEGO. W CELU USTALENIA, CZY OCHRONA UBEZPIECZENIOWA JEST ZAPEWNIONA, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z FIRMĄ UBEZPIECZENIOWĄ

Wstęp

Szanowny kliencie,

Wow! Jesteś podekscytowany! Właśnie dostałeś nasz nowy SKUTER ELEKTRYCZNY! My też jesteśmy podekscytowani, ponieważ jako projektanci i twórcy naszych skuterów chcemy sprawić Wam radość. Wiem, że chcecie natychmiast wyruszyć w drogę, ale proszę się zatrzymać!

Dlaczego? Cóż, po pierwsze, musisz w pełni naładować akumulatory przed użyciem skutera. Więc, podczas gdy twój pojazd się ładuje, poświęć trochę czasu na przeczytanie tej instrukcji. Ciężko pracowaliśmy, aby była ona tak czytelna i przyjemna, jak to tylko możliwe! Instrukcja ta pomoże zapobiec urazom i nauczy Cię, jak dbać o swój nowy skuter.

► Właściciel jest odpowiedzialny za dokładne zapoznanie się z całą zawartością niniejszej instrukcji i przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowania skuterów i/lub rowerów elektrycznych na terenie swojej jurysdykcji. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o zapoznanie się ze stroną internetową Prawa lub skonsultowanie się z lokalnym działem motoryzacyjnym w celu uzyskania wyjaśnień.

► Skutery elektryczne nie są klasyfikowane jako pojazdy silnikowe, jednakże w celu kierowania nimi na drogach, w różnych krajach obowiązują różne przepisy prawne.

► Ciężko pracowaliśmy, aby dostarczyć Ci produkt wysokiej jakości, dobrze zaprojektowany i bez wad. To jest nasza odpowiedzialność. Również Ty masz do odegrania swoją rolę w zakresie dbałości o pojazd i zasad bezpieczeństwa, tak by nasz skutery elektryczne był źródłem wieloletniej radości.

► Proszę uważnie przeczytać instrukcję przed użyciem. Nie należy jeździć na tym skuterze bez przeczytania i zrozumienia instrukcji obsługi. Zawiera ona informacje istotne dla Twojego bezpieczeństwa. W przypadku pytań dotyczących obsługi tego pojazdu należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy bezwzględnie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. W przypadku użyczenia pojazdu komukolwiek należy upewnić się, że dana osoba wie, jak bezpiecznie z niego korzystać.

► Podczas użytkowania, ładunek nie powinien być większy niż maksymalna ładowność i należy zwrócić uwagę na wydłużenie drogi hamowania w deszczowe lub zaśnieżone dni.

► Twój skuter nie boi się deszczu i śniegu, ale nie może być zanurzony w wodzie. Zanurzenie w wodzie piasty elektronicznej tylnego koła spowoduje zwarcie i uszkodzenie napędu elektrycznego.

► Odslonięty styk metalowy na pojemniku akumulatora jest elektrodą dodatnią i ujemną elektronowo, nie można go dotykać mokrymi rękoma, nie można go również narażać na kontakt z żadnym metalem, w przeciwnym razie spowoduje to zwarcie i wypadek!

► **Proszę nie demontować i nie naprawiać części zamiennych samodzielnie, w razie potrzeby należy udać się do lokalnego dystrybutora lub do stacji serwisowej w celu dokonania naprawy.**

► Proszę uzupełnić następujące informacje:

DANE IDENTYFIKACYJNE

VIN: _____

Model: _____

Kolor: _____

Data zakupu: _____

Dystrybutor: _____

SPIS TREŚCI

Wstęp	2
Dane identyfikacyjne	3
Spis treści	4
Charakterystyka i specyfikacja	5
Zawartość opakowania	6
Wytyczne dot. bezpieczeństwa	7-9
Przed pierwszą jazdą	8
Po każdej jeździe	9
Instrukcja dot. montażu	10-12
Akumulator	13-15
Uwagi ogólne dot. użytkowania	16
Konserwacja	17-18
Konserwacja hamulca	17
Naprawa przebitej opony	18
Obsługa	19-21
Kluczyk i przepustnica	19
Wyświetlacz	20
Główne elementy	21
Rozwiązywanie problemów	22
Gwarancja	23
Serwis gwarancyjny	24

ZROZUMIENIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja zawiera wiele **UWAG** i **OSTRZEŻEŃ** dotyczących konsekwencji lub kontroli **SKUTERA ELEKTRYCZNEGO**. **OSTRZEŻENIE** ▲ oznacza, że nieprzestrzeganie poniższych instrukcji może spowodować obrażenia użytkownika lub innych osób podczas użytkowania, co może obejmować utratę kontroli nad pojazdem i upadek. Należy pamiętać, że każdy upadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć. W instrukcji nie powtarzamy ostrzeżenia o możliwych obrażeniach lub śmierci, ilekroć wspomniane jest ryzyko upadku. ▲ **UWAGA** oznacza, że nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie **SKUTERA ELEKTRYCZNEGO** lub jego elementu podczas instalacji lub użytkowania (tj. Tylko ryzyko lub uszkodzenia produktu).

Dziękujemy za zakup pojazdu z napędem elektrycznym. Konstrukcja pojazdu jest zgodna z rozporządzeniem w sprawie bezpieczeństwa pojazdów elektrycznych.

OGRANICZENIA I INFORMACJE OGÓLNE DOT. BEZPIECZEŃSTWA

1. Nie "przebijaj" się przez ruch uliczny i nie wykonuj żadnych ruchów, które mogłyby zaskoczyć ludzi, z którymi dzielisz drogę.
2. Nigdy nie należy nosić ze sobą niczego, co mogłoby zakłócić widoczność lub kontrolę nad e-skuterem lub zaplątać się w jego ruchome części.
3. Nigdy nie należy trzymać się innego pojazdu.
4. Osoby niepełnosprawne fizycznie lub umysłowo nie mogą kierować pojazdem.
5. Osoby z wadami wzroku, równowagi, słuchu lub koordynacji nie mogą kierować pojazdem.
6. Osoby używającą słuchawek lub telefonu komórkowego nie mogą kierować skuterem elektrycznym [maskują odgłosy ruchu drogowego i syreny pojazdów ratunkowych, rozpraszają Cię od koncentrowania się na tym, co dzieje się wokół Ciebie, a ich przewody mogą zaplątać się w ruchome części pojazdu, powodując utratę kontroli].
7. Nie należy przewozić więcej niż 4,5kg ładunku w pojemniku ładunkowym.
8. Nie należy jeździć z prędkością powyżej 45 kmph (z włączonym silnikiem lub bez)
9. Nie należy jeździć boso lub nosząc sandały, otwarte buty, buty na wysokim obcasie, na koturnie lub obuwiu zaczepowym.
10. Nie należy jeździć po alkoholu lub narkotykach lub lekach, które mogłyby osłabić zdolność do obsługi urządzenia.
11. Obie ręce muszą być na kierownicy.
12. Należy siedzieć na siedzisku.
13. Skakanie po rampach, krawężnikach lub przedmiotach lub wykonywanie jakichkolwiek wyczynów kaskaderskich jest zabronione
14. Nie należy jeździć z nadmierną prędkością względem charakterystyki terenu, okoliczności lub manewrować z ubraniem lub kończynami znajdującymi się w pobliżu łańcucha napędowego lub jakichkolwiek ruchomych części.
15. Nie należy jeździć powyżej swoich możliwości lub wcześniejszego doświadczenia.
16. Nie należy zatrzymywać się wyłącznie za pomocą przedniego hamulca. Używać obu hamulców jednocześnie.
17. Nie próbuj przyspieszać i włączać hamulec w tym samym czasie.
[Może to spowodować uszkodzenie silnika lub układu napędowego lub przegrzanie silnika lub układu napędowego.]

ANI PRODUCENT ANI SPRZEDAWCA DETALICZNY SKUTERA ELEKTRYCZNEGO NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SKUTKI NIEPRZESTRZEGANIA ROZPORZĄDZEŃ DOTYCZĄCYCH UŻYTKOWANIA SKUTERA ELEKTRYCZNEGO.

! OSTRZEŻENIE

ZAWSZE UŻYWAJ KASKU PODCZAS JAZDY NA SKUTERZE ELEKTRYCZNYM.

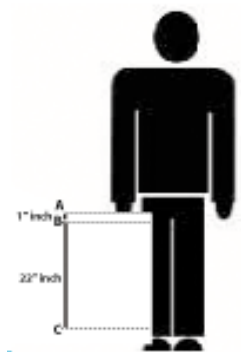
Przepisy bezpieczeństwa wymagają, aby podczas jazdy używać kasku takiego jak używany przez rowerzystów.

SKUTER ELEKTRYCZNY nie powinien być używany w żadnym wypadku bez odpowiedniego kasku.

! OSTRZEŻENIE

POZA POWYŻSZYMI WYMAGANIAMI, SKUTER ELEKTRYCZNY NIE MOŻE BYĆ UŻYWANY:

1. na wszystkich drogach, na których obowiązuje ograniczenie prędkości powyżej 45 km/h
2. na wszelkich chodnikach dla pieszych
3. na wszelkich wyboistych, szorstkich lub nieutwardzonych powierzchniach
4. w ciemności bez włączonych świateł
5. na powierzchniach piaszczystych lub pokrytych żwirem
6. przez osobę ważącą ponad 150 kg
7. przez osobę o wzroście poniżej 22".



PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:

! OSTRZEŻENIE

! UWAGA

1. Upewnij się, że prawidłowo nosisz kask.
2. Należy nosić odzież ochronną i rękawice.
3. Należy nosić okulary ochronne, które nie przeszkadzają w widzeniu obwodowym.
4. Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy zapoznać się z lokalnymi i stanowymi przepisami prawa.
5. Upewnij się, że wszystkie światła tylne/hamulcowe, kierunkowskazy i światła przednie

są sprawne.

6. Upewnij się, że klakson jest sprawny.

7. Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają prawidłowo (patrz dalsza szczegółowa instrukcja).

8. Upewnij się, że rozumiesz jak działają hamulce i że twoje ręce mogą dosięgnąć i ścisnąć dźwignie na tyle wygodnie i mocno, aby bezpiecznie zatrzymać SKUTER ELEKTRYCZNY.

9. Upewnij się, że łańcuch jest prawidłowo wyregulowany (patrz dalsza szczegółowa instrukcja).

10. Należy upewnić się, że wszystkie elementy SKUTERA ELEKTRYCZNEGO są prawidłowo i pewnie zamocowane i wyregulowane, w tym między innymi korby, koła, wszystkie elementy sterujące i ładunek (patrz instrukcja montażu).

11. Należy upewnić się, że opony nie są nadmiernie zużyte, nie mają rozdarć ani nacięć, są prawidłowo osadzone na feldze i napompowane do odpowiedniego poziomu ciśnienia na ścianie bocznej (NIE UŻYWAĆ POMP NA STACJI BENZYNOWEJ).

12. Upewnij się, że koła obracają się prosto i że obręcze nie są wygięte lub uszkodzone (przednie koło musi być nieuszkodzone, aby hamulec przedni działał prawidłowo).

13. Upewnij się, że przepustnica jest w pozycji "OFF" przed włączeniem kluczyka.

Zapobiegnie to przemieszczaniu się pojazdu do przodu bez uprzedzenia po przekręceniu kluczyka zapłonu.

14. Przed obróceniem kluczyka w pozycji "On" należy upewnić się, że przełącznik AIR pod siedziskiem znajduje się w pozycji "On".

PO KAŻDEJ JEŹDZIE:

!OSTRZEŻENIE

!UWAGA

1. Upewnij się, że kluczyk zapłonu jest wyłączony i że wszystkie kluczyki są wyjęte i przechowywane w bezpiecznym miejscu.
2. Upewnij się, że akumulator jest naładowany.
3. Upewnij się, że przepustnica jest obrócona do pozycji wyłączonej
4. Upewnij się, że nóżka jest używana tak, aby SKUTER ELEKTRYCZNY nie przewrócił się i nie został uszkodzony.
5. Upewnij się, że SKUTER ELEKTRYCZNY nie jest przechowywany na zewnątrz lub w miejscach, gdzie wilgoć może go uszkodzić.
6. Nie należy ładować i nie przechowywać SKUTERA ELEKTRYCZNEGO w odległości bliższej niż 20 stóp od jakiegokolwiek płomienia (np. pieca, kominka, nagrzewnicy wodnej, grzejnika przestrzennego).
7. Nie pozwalaj dzieciom poniżej 16 roku życia bawić się na lub w pobliżu nienadzorowanego SKUTERA ELEKTRYCZNEGO.

OSTRZEŻENIE

NIEPRZESTRZEGANIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ LUB MOŻE SPOWODOWAĆ ZWARCIE ELEKTRYCZNE I POŻAR.

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO wprowadzać żadnych zmian ani modyfikacji SILNIKA, ani też **DODAWAĆ**

JAKIKOLWIEK CZĘŚCI, które nie zostały zatwierdzone przez producenta, z wyjątkiem tych, które zostały określone w niniejszej instrukcji obsługi lub są wymagane przez prawo. NIE WOLNO USUWAĆ ŻADNYCH REFLEKTORÓW, ŚWIATEŁ ANI INNEGO STANDARDOWEGO WYPOSAŻENIA. SPOWODUJE TO UNIEWAŻNIENIE GWARANCJI.

Wszystkie autoryzowane części zamienne są wymienione na załączonej liście części lub są określone przez lokalnego sprzedawcę.

INSTRUKCJE DOT. MONTAŻU

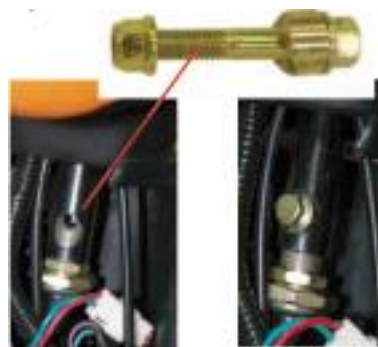
Twój SKUTER ELEKTRYCZNY może BYĆ:

- a) zmontowany w 95% - wystarczy zamontować lusterka i skrzynię ładunkową
- b) zmontowany w 90% - należy zamontować (a) plus koło przednie
- c) zmontowany w 85% - należy zamontować (b) plus kierownicę i niektóre elementy z tworzywa sztucznego.

Wszystkie instrukcje dla (a), (b) i (c) są opisane poniżej wraz z ilustracjami pomocniczymi.

UCHWYT KIEROWNICY

Włożyć górną część kierownicy do słupka kierownicy w sposób pokazany na rysunku. Zlokalizować śrubę mocującą z nakrętką i elementem dystansowym i włożyć śrubę do otworu od tyłu do przodu. Wsunąć element dystansowy w śrubę z okrągłą stroną skierowaną do słupka kierownicy. Przykręcić nakrętkę na górze. Po zamontowaniu kierownica powinna wyglądać jak na rysunku poniżej.



PANEL PRZEDNI

Zlokalizuj panel przedni i podłącz przewód światła do odpowiedniej wtyczki z przodu, jak pokazano na zdjęciu. Włóż plastikowe płetwy panelu przedniego do odpowiednich kanałów podstawy (patrz zdjęcie) i przesun je do góry aż otwory w tylnej czarnej pokrywie będą dopasowane.

Dokręć pokrywę. Włóż wkręty do otworu w czarnej tylnej pokrywie i przykręć je do przedniej pokrywy.



SKUTER ELEKTRYCZNY

Zlokalizuj panel przedni i podłącz wtyczkę przewodu reflektora do odpowiedniej wtyczki w

przedniej części skutera, jak pokazano na rysunku. Zlokalizuj otwór w przedniej części panelu i użyj dołączonej krótkiej śruby do zamocowania go do korpusu. Zlokalizuj wszystkie punkty mocowania pokrywy, wsuń śruby w otwory w czarnej pokrywie i przykręć je do przedniej pokrywy.



a. PRZEDNIE KOŁO Z HAMULCEM BĘBNOWYM

Przednia część skutera jest przymocowana do skrzyni za pomocą śruby, która jest oryginalną osią. Ostrożnie odkręć nakrętkę i zdjąć oś. Zlokalizuj przednie koło i włóż do niego mechanizm hamulca.



Należy wsunąć najpierw oś w ramię wahadłowe przedniego widelca, a następnie w bęben hamulcowy i koło. Przed włożeniem osi w drugą stronę widelca należy upewnić się, że jest ona założona z przekładką. Mocno dociągnąć nakrętki.



b. PRZEDNIE KOŁO Z HAMULCEM TARCZOWYM

Przed montażem przedniego koła delikatnie zdejmij klocki hamulcowe za pomocą szerokiego płaskiego śrubokręta, aby tarcza koła mogła być wciśnięta między klocki. Należy wcisnąć czarną nasadkę prędkościomierza do koła i ustawić go w pozycji w taki sposób, aby śruba osi mogła przez nią przejść. Mocno dociągnąć nakrętkę po przeciwnej stronie.



BAGAŻNIK

Zlokalizuj bagażnik i elementy niezbędne do zamontowania go na tylnej części skutera. Zamontuj bagażnik za pomocą śrub i nakrętek znajdujących się w opakowaniu. Zamontuj bagażnik na stelażu za pomocą metalowej płyty i śrub.



LUSTERKA

Zlokalizuj lusterka. Podłącz trzy przewody lusterek do przewodów tego samego koloru wychodzących z otworów w lusterku. Użyj klucza sześciokątnego ("Allen" lub "Hex"), aby zamocować lustra w sposób pokazany na zdjęciach. Upewnij się, że w razie potrzeby użyjesz dołączonej podkładki dystansowej pod podstawą lusterka. Następnie przykręć śrubę do gwintowanych końcówek w sposób pokazany na zdjęciu poniżej.



Siedząc na skuterze można regulować lusterka przesuwając ich powierzchnię w górę, w dół, w lewo i w prawo.

(Czynności mogą się różnić zależnie od modelu skutera)

Lusterko musi być całkowicie dokręcone, aby montaż był bezpieczny.

Powtórz ten proces dla drugiego lusterka. Po zamontowaniu lusterka powinny wyglądać jak na zdjęciu poniżej. Przed użyciem należy wyregulować lusterka.



Wygląd lusterek po prawidłowym montażu.

INSTRUKCJE DOT. AKUMULATORA

PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM NOWEGO SKUTERA NALEŻY NAŁADOWAĆ AKUMULATOR PRZEZ 8-12 GODZIN, ALE W ŻADNYM WYPADKU NIE DŁUŻEJ NIŻ 18 GODZIN. Po każdym użyciu skutera należy go naładować. Utrzymanie właściwego poziomu naładowania akumulatora pomoże wydłużyć jego żywotność. Nie należy używać urządzenia, gdy wskaźnik zasilania na desce rozdzielczej pokazuje niski poziom energii. Jeśli skuter jest nadmiernie eksploatowany, żywotność akumulatora ulega skróceniu. W skuterze zastosowano akumulator 60 lub 72 V (Volt). Aby naładować akumulator, należy podłączyć 3-stykową wtyczkę do gniazda ładowania znajdującego się bezpośrednio pod przednim siedzeniem. Akumulator musi być ładowany podczas montażu. Jeśli zauważysz pękniętą lub nieszczelną obudowę, nadmierną ciepłość podczas użytkowania lub ładowania, obudowę wyglądającą na "obrzmiętą" lub "nadmuchaną" itp. lub inne problemy z akumulatorem, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą. Akumulator jest szczelny i **NIE** nadaje się do naprawy przez użytkownika. Nie należy próbować naprawiać, usuwać, regulować ani w żaden sposób modyfikować żadnych wewnętrznych ani elektrycznych elementów, elementów sterujących ani okablowania bez uprzedniej konsultacji z przedstawicielem obsługi klienta.

Główny akumulator waży około czterdziestu ośmiu 42kg. żel lub 10,2kg lit/jon. Nie ma potrzeby wyjmowania go z pojazdu, chyba że jest on wymieniany. Należy zachować ostrożność podczas wyjmowania. Aby wymienić główny akumulator, należy podnieść matę i odblokować zamek znajdujący się po lewej stronie urządzenia (za pomocą kluczyka w stacyjce). Kontynuować wyciąganie akumulatora za pomocą uchwytu. Odłączyć przewód akumulatora. Skuter jest wyposażony w ładowarkę akumulatorów 60 lub 72, która przerywa proces ładowania, gdy akumulator zostanie dostatecznie naładowany. Zaleca się, aby ładowarka nie była używana dłużej niż 18 godzin, aby uniknąć niepotrzebnego zużycia akumulatora lub samej ładowarki. Ładowanie przez okres dłuższy niż 18 godzin może zmniejszyć ogólną żywotność i wydajność tych elementów.



OSTROŻNIE, NIE UPUSZCZAJ AKUMULATORA.

UWAGA, ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA AKUMULATORA PODCZAS ŁADOWANIA, NALEŻY UŻYWAĆ TYLKO ŁADOWARKI DOSTARCZONEJ Z POJAZDEM.

1. !OSTRZEŻENIE NIE ŁADOWAĆ I NIE PRZECHOWYWAĆ POJAZDU BLIŻEJ NIŻ 6,1m OD JAKIEGOKOLWIEK PŁOMIENIA (NP. PIECA, KOMINKA, PODGRZEWACZA WODY, NAGRZEWNICY).

2. Należy używać tylko ładowarki 110V AC dla NA oraz ładowarki 220V AC dla krajów europejskich. Należy również upewnić się, że wtyczka jest włożona do gniazda prądu zmiennego z trzema bolcami uziemiającymi.

3. Podłącz przewód zasilający do gniazda ładowania skutera znajdującego się poniżej przedniej części siedziska. Zobacz rysunek powyżej.
4. Podłącz ładowarkę akumulatorów 48V do źródła zasilania 220V/230V.
5. Kontrolka CHARGER INDICATOR LIGHT zapali się potwierdzając podłączenie zasilania do ładowarki. Jeśli kontrolka nie zapali się, należy sprawdzić wszystkie połączenia. Jeśli po sprawdzeniu wszystkich połączeń, bezpieczników i sprawdzeniu, że wtyczka prądu zmiennego jest sprawna, należy odłączyć ładowarkę i skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.
6. **OSTRZEŻENIE: NIE NALEŻY PODŁĄCZAĆ URZĄDZENIA DO ŁADOWARKI. NA DŁUŻEJ NIŻ 18 GODZIN! MOŻE TO SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE SIĘ AKUMULATORA LUB ŁADOWARKI I SPOWODOWAĆ POŻAR.**
7. Gdy kontrolka na ładowarce świeci się na czerwono, akumulator jest prawidłowo ładowany. Gdy akumulator urządzenia jest w pełni naładowany, kontrolka zaświeci się na zielono. Jeśli nie nastąpi to po 16 godzinach ładowania, należy odłączyć ładowarkę i skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. Normalny czas ładowania głównego akumulatora wynosi 4-6 godzin (zakładając, że nie jest on w 100% rozładowany).
8. Odłącz ładowarkę od źródła zasilania 220V/230V
9. Odłącz przewód wejściowy od gniazda ładowania).
10. **OSTRZEŻENIE: NIGDY NIE ZOSTAWIAJ ŁADOWARKI PODŁĄCZONEJ DO ŹRÓDŁA ZASILANIA 220V LUB SKUTERA, GDY NIE ŁADUJESZ AKUMULATORA (USA) POZOSTAWIENIE ŁADOWARKI PODŁĄCZONEJ DO ŹRÓDŁA ZASILANIA 220V/230V, A NIE DO AKUMULATORA MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEGRZANIE ŁADOWARKI LUB SPOWODOWAĆ POŻAR.**
11. Podczas długotrwałego przechowywania urządzenia, akumulator powinien być ładowany co najmniej raz w miesiącu, aby uniknąć jego całkowitego wyładowania.

OSTRZEŻENIE

BRAK UTRZYMANIA POZIOMU NAŁADOWANIA AKUMULATORA SKUTERA SPOWODUJE NIEODWRACALNE USZKODZENIE AKUMULATORA. NIE DOPUSZCZAJ DO CAŁKOWITEGO ROZŁADOWANIA!!!! ZAWSZE NALEŻY NAŁADOWAĆ AKUMULATOR, ZANIM WSKAŹNIK ZASILANIA NA TABLICY PRZYRZĄDÓW POKAŻE BRAK ZASILANIA. DOPUSZCZENIE DO PEŁNEGO ROZŁADOWANIA AKUMULATORA SKRACA JEGO ŻYWOTNOŚĆ I MOŻE DOPROWADZIĆ DO JEGO ZNISZCZENIA LUB PRZEGRZANIA SIĘ AKUMULATORA LUB ŁADOWARKI I SPOWODOWAĆ POŻAR PODCZAS KOLEJNEGO ŁADOWANIA SKUTERA.

OSTRZEŻENIE

SŁUPKI AKUMULATORÓW, ZACISKI, PRZEWODY ZASILAJĄCE I KABLE HAMULCOWE MOGĄ ZAWIERAĆ OŁÓW I ZWIĄZKI OŁOWIU ORAZ INNE SUBSTANCJE CHEMICZNE. UMYĆ RĘCE PO OBSŁUDZE.

RECYKLING AKUMULATORA

Przy prawidłowej konserwacji i użytkowaniu (zgodnie z wytycznymi dotyczącymi

ładowania i przechowywania), akumulator kwasowo-ołowiowy używany w tym produkcie ma normalną żywotność od dwóch do trzech lat. Jeśli akumulator nie jest już naładowany lub nie można go prawidłowo naładować, należy go wyjąć i dostarczyć do punktu recyklingu. Przepisy federalne zabraniają wyrzucania akumulatorów kwasowo-ołowiowych do kosza na śmieci. Należy skontaktować się z lokalnym urzędem ds. odpadów stałych lub recyklingu, aby uzyskać informacje na temat recyklingu w danym regionie.

OGÓLNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

Okres "docierania": Twój skuter będzie lepiej funkcjonować, gdy zostanie prawidłowo dotarty. Linki sterujące hamulców, łańcuchy i nakrętki osi mogą się poluzować podczas pierwszego użycia nowego SKUTERA ELEKTRYCZNEGO i mogą wymagać regulacji. Zalecamy sprawdzanie hamulców i nakrętek osi co 30 dni i w razie potrzeby ich regulację.

Skuter może być używany bez pedałów, ale pedałowanie przy uruchamianiu oszczędza czas pracy akumulatora i ułatwia jego wyważanie. Pedałowanie jest również zalecane, gdy moc akumulatora jest zbyt mała z powodu braku ładowania lub przekroczenia zasięgu. Podczas jazdy, kierowca może również opierać stopy na pedałach. Obrócenie przepustnicy do góry i ciągła jazda skuterem na pełnym gazie zmniejszy zasięg i skróci żywotność akumulatora. Sugerujemy płynny start i obracanie przepustnicy o 1/4 obrotu w dół.

Dobrym pomysłem jest posiadanie przy sobie zestawu narzędzi. Należy zabrać ze sobą 2 zapasowe dętki pasujące do rozmiaru koła i opony, a także ręczną pompkę powietrza (z manometrem).

KOLIZJA:

OSTRZEŻENIE

KOLIZJA MOŻE WYWRZEĆ NIEZWYKŁY NACISK NA KOMPONENTY, POWODUJĄC ICH PRZEDWCZESNE ZUŻYCIE. KOMPONENTY NARAŻONE NA KOLIZJĘ MOGĄ SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI, POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ.

Po pierwsze, sprawdź, czy nie doznałeś urazu.

W razie potrzeby zwróć się o pomoc medyczną. Następnie, jeśli Twój skuter jest uszkodzony, przeprowadź czynności kontrolne opisane w niniejszej instrukcji. Jeśli nie można naprawić żadnego lub wszystkich uszkodzeń/problemów, lub jeśli znaleziono jakiegokolwiek wygięte lub odbarwione części, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

JEŻELI MASZ JAKIEKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI CO DO STANU SKUTERA LUB JEGO CZĘŚCI, NIE UŻYWAJ GO. ZADZWOŃ DO SWOJEGO SPRZEDAWCY.

KONSERWACJA

Postęp technologiczny sprawia, że komponenty są bardziej złożone niż kiedykolwiek wcześniej. Ta trwająca rewolucja technologiczna uniemożliwia dostarczenie w niniejszej instrukcji wszystkich informacji niezbędnych do prawidłowej naprawy i/lub konserwacji

urządzenia. Aby zminimalizować ryzyko wypadku i ewentualnego urazu, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich prac naprawczych i konserwacyjnych.

W celu uzyskania bardziej szczegółowych instrukcji konserwacji lub zamówienia części zamiennych należy zwrócić się do sprzedawcy. Lokalne sklepy, które posiadają punkty serwisowe w Twojej okolicy, mogą również pomóc Ci w pewnych nieelektrycznych naprawach lub regulacjach, do których nie jesteś uprawniony lub nie posiadasz specjalnych lub specjalistycznych narzędzi potrzebnych do naprawy.

Fakt, że skutery te nie posiadają silnika spalinowego, skrzyni biegów, pasów, łańcuchów, sprzęgła, korków zapłonowych, gaźnika i nie używają benzyny ani środków smarnych oznacza, że w zasadzie nie wymagają one żadnej konserwacji. Unikalna konstrukcja układu napędu bezpośredniego i zastosowanie bezszczotkowego, regeneracyjnego układu hamulcowego silnika ogranicza wszelkie tarcie w naszych skuterach tylko do dwóch łożysk osi przedniej i dwóch łożysk w silniku i sprawia, że jest on znacznie łatwiejszy w konserwacji niż inne skutery elektryczne.

Ogólnie rzecz biorąc, cała regularna konserwacja mechaniczna ma na celu:

- Regulację hamulców
- Sprawdzenie nakrętek i śrub
- Kontrolę ciśnienia w oponach
- Sprawdzenie łańcucha

KONSERWACJA HAMULCÓW

Przednie i tylne linki hamulcowe mogą się naciągnąć. Dokręcić nakrętki na gwintowanym końcu linki, aby je wyregulować. Jeśli siła hamowania spada, należy sprawdzić klocki hamulcowe. W razie potrzeby oczyścić je papierem ściernym. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy je wymienić. Jeśli linka hamulcowa jest naciągnięta do tego stopnia, że na jej końcu nie ma już gwintu, należy odkręcić dźwignię i odwrócić ją od linki.

Regularnie sprawdzaj obie nakrętki osi oraz zwłaszcza tylną. Upewnij się, że mocno dociągnąłeś nakrętki po wymianie dętki.



Tylne nakrętki osi wymagają regularnej kontroli

NAPRAWA PRZEBITEJ OPONY

Twój skuter może być dostarczony z oponami bezdętkowymi lub z dętkami. W przypadku

opon bezdętkowych zalecamy zabranie ze sobą zestawu do naprawy i używanie go, jeśli pozwala na to wielkość przebicia, a następnie skonsultowanie się z profesjonalnym serwisem opon.

OSTRZEŻENIE Nie jeździć i nie pchać skutera z przebitymi oponami. Spowoduje to oderwanie się stopki opony od felgi i wygięcie felgi.

Jeśli skuter jest dostarczany z oponami dętkowymi, należy postępować zgodnie z następującymi instrukcjami:

1. Wcisnąć zawór opony, aby wypuścić całe powietrze z dętki, co pomoże w zdjęciu koła.
2. Zdjąć koło z skutera za pomocą klucza. Poluzować nakrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i upewnić się, że klipsy mocujące na przednim kole zostały zdjęte. Należy pamiętać, gdzie znajdują się wszystkie elementy dystansowe i podkładki. Aby zdjąć tylną oponę, należy również zsunąć łańcuch z tylnego koła zębatego. Przy ponownym montażu tylnego koła łańcuch musi być prawidłowo zamontowany i zabezpieczony.
3. Zdejmij jedną krawędź opony z obręczy, chwytając ją oburącz w punkcie znajdującym się naprzeciwko trzonka zaworu i jednocześnie podnosząc i zsuwając jedną stronę opony z obręczy. Jeżeli opona jest zbyt ciasna, aby można ją było rozebrać rękami, należy ostrożnie podnieść ją nad obręczą za pomocą dźwigni do opon. Dźwignie do opon można nabyć w każdym lokalnym sklepie rowerowym. Wypchnąć trzpień zaworu przez obręcz koła. Zdjąć dętkę.
4. Dokładnie sprawdzić, czy na zewnątrz i wewnątrz opony nie ma przyczyny przebicia i usunąć wszelkie zanieczyszczenia lub uszkodzony materiał z wnętrza lub z zewnątrz opony.

JEŻELI OPONA ZOSTAŁA PRZECIĘTA, NALEŻY JĄ WYMIENIĆ, ABY ZAPOBIEC NAGŁEJ AWARII POWODUJĄCEJ UTRATĘ KONTROLI, POWAŻNE OBRAŻENIA LUB ŚMIERĆ. Części zamienne można zakupić u lokalnego dealera.

OSTRZEŻENIE

ŁATANIE TO NAPRAWA AWARYJNA. NIEOSTROŻNE ŁATANIE LUB NAKŁADANIE KILKU ŁATEK MOŻE POWAŻNIE OSŁABIĆ OPONĘ, CO MOŻE DOPROWADZIĆ DO JEJ USZKODZENIA, A W KONSEKWENCJI DO UTRATY KONTROLI I UPADKU.

5. Ponownie zamontować oponę i dętkę. Wsunąć jedną krawędź opony na felgę. Włożyć zawór dętkowy przez jego uchwyt w feldze. Wsunąć ostrożnie dętkę do wnęki opony. Napompować dętkę na tyle, aby nadać jej kształt. Zaczynając od trzonka zaworu i pracując po obu stronach obręczy po stronie przeciwnej do trzonka zaworu, użyj kciuków, aby popchnąć i osadzić drugą krawędź opony wewnątrz obręczy. Należy uważać, aby nie ucisnąć dętki pomiędzy krawędzią a obręczą koła. W przypadku trudności z założeniem kilku ostatnich centymetrów opony na krawędź obręczy przy użyciu kciuka, należy użyć dźwigni do opon i uważać, aby nie ucisnąć dętki.

UWAGA

JEŚLI UŻYJESZ ŚRUBOKRĘTA LUB INNEGO NARZĘDZIA NIŻ DŹWIGNIA OPONY, PRAWDOPODOBNI PRZEBIJESZ DĘTKĘ.

6. Należy upewnić się, że opona jest równomiernie osadzona po obu stronach obręczy i że dętka znajduje się wewnątrz opony. Wcisnąć trzpień zaworu do opony, aby upewnić się, że jego podstawa jest osadzona wewnątrz opony. Powoli napompować dętkę do zalecanego ciśnienia (na ścianie bocznej opony), sprawdzając jednocześnie, czy opona pozostaje osadzona w obręczy.

INSTRUKCJE OBSŁUGI



DZIAŁANIE KLUCZYKA I PRZEPUSTNICY

ON/OFF/BLOKADA: (zapłon)

1. Skuter jest włączony. Włączaj go tylko wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi. Wyłączaj go, gdy nie jedziesz. Wyjmij kluczyk.
2. Skuter jest wyłączony. Wyłączaj go, gdy nie jest używany, aby chronić akumulator.
3. Wciśnij kluczyk w tej pozycji, aby zablokować kierownicę i ustawić ją w pozycji
4. Kierownica jest zablokowana. Można wyjąć kluczyk.

UWAGA

PRZED OBSŁUGĄ SKUTERA, UPEWNIJ SIĘ, ŻE UCHWYT PRZEPUSTNICY NIE JEST OBRÓCONY DO POZYCJI "ON"!!!! UPEWNIJ SIĘ RÓWNIEŻ, ŻE PRZEPUSTNICA NIE JEST "LEPKA" I OBRACA SIĘ SWOBODNIE Z POWROTEM DO POZYCJI WYJŚCIOWEJ, PATRZ RYSUNEK, ABY SPRAWDZIĆ PRAWIDŁOWE UMIESZCZENIE DŹWIGNI PRZED UŻYCIEM!!!!

STEROWANIE PRZEPUSTNICĄ

W skuterze zastosowano uchwyt przepustnicy zmieniający prędkość obrotową. Znajduje się on po prawej stronie kierownicy. Obróć uchwyt przepustnicy w kierunku siedziska, aby przyspieszyć i do przodu od siedziska, aby zwolnić.



E-SCOOTER
XPa i XPc -
przełączniki
przepustnica

i



E-SCOOTER XPh
przełączniki
przepustnica

i



Po przyspieszeniu zaleca się cofnąć przepustnicę o 1/4 obrotu. Zwiększa to zasięg i wydłuża żywotność akumulatora.

OBSŁUGA PRZEPUSTNICY

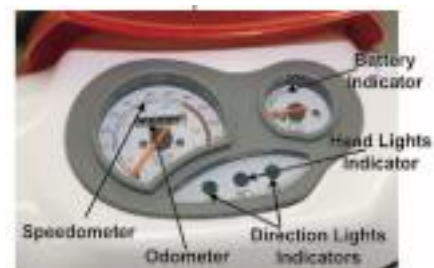
1. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", a następnie obrócić przepustnicę (stopniowo), aby przyspieszyć.
2. Aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem, należy powoli obracać przepustnicą, aż do zwiększenia prędkości.
3. Nie należy obracać przepustnicy, dopóki nie znajdziemy się w pozycji umożliwiającej jazdę.
4. Aby zatrzymać pojazd, należy zwolnić przepustnicę i jednocześnie włączyć przedni i tylny hamulec. W celu rozpoczęcia trybu regeneracji można zmniejszyć prędkość jazdy poprzez lekkie naciśnięcie hamulca.
5. Aby ruszyć, należy zwolnić hamulce i stopniowo obracać przepustnicą.
6. Podczas skręcania należy włączyć przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo i nie zapomnij go wcisnąć, aby go wyłączyć.
7. Silnik bezszczotkowy wytwarza niewielki hałas elektromagnetyczny podczas obracania przepustnicy w celu jej uruchomienia. Jest to normalne.
8. Dla własnego bezpieczeństwa i ochrony, wyjmij kluczyk, gdy nie jedziesz.

PRZEŁĄCZNIK MOMENTU OBROTOWEGO/PRZEKŁADNIOWY

Przełącznik znajduje się obok przepustnicy. Podczas jazdy po płaskich lub niskich wznieszeniach, przełącznik osiągnie maksymalny zakres podczas jazdy z niskim momentem obrotowym (tryb ekonomiczny). Podczas jazdy po umiarkowanych wzniesieniach, jeśli przełączysz na wysoki moment obrotowy, osiągniesz maksymalną prędkość na wzgórzu. Podczas jazdy po stromych wzniesieniach należy go przełączyć na wysoki moment obrotowy dla uzyskania maks. wydajności.



XPh control panel



!UWAGA

PRZED URUCHOMIENIEM POJAZDU UPEWNIJ SIĘ, ŻE UCHWYT PRZEPUSTNICY NIE JEST OBRÓCONY DO POZYCJI "ON"!!!! UPEWNIJ SIĘ RÓWNIEŻ, ŻE PRZEPUSTNICA NIE JEST "LEPKA" I OBRACA SIĘ SWOBODNIE Z POWROTEM DO PIERWOTNEJ POZYCJI.

Odległość i prędkość zależą od różnych elementów stylu jazdy i warunków drogowych. Stała prędkość i mniejsza liczba postojów zapewnią większy zasięg. Inne czynniki to pogoda, stan pojazdu i ładowanie akumulatorów. Kierowcy muszą zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, przy złej pogodzie lub gdy poziom naładowania akumulatorów jest niski. Zawsze sprawdzaj wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

podczas jazdy i upewnij się, że nie jest on zbyt niski.

OBSŁUGA

SKUTER ELEKTRYCZNY

System jezdny

składa się z czterech głównych elementów:

- Akumulator
- Sterownik
- Przepustnica
- Silnik

Gdy przepustnica jest skręcona, do sterownika trafia sygnał odpowiadający kątowi skrętu. Następnie sterownik pobiera z akumulatora prąd, odpowiedni do wymaganej prędkości, sterowany przez przepustnicę i moc niezbędną do uruchomienia skutera lub jazdy pod górę.

Im wyższa jest prędkość jazdy i im bardziej strome jest wzniesienie, tym mniejszy jest zasięg skutera. Drugi akumulator może być podłączony do dodatkowego kabla akumulatorowego w celu zwiększenia zasięgu. Główny wyłącznik pod siedziskiem działa jako zabezpieczenie wysokoprądowe. Inwerter 48V DC do 12V DC zmienia napięcie na 12V. Wszystkie żarówki pracują na napięciu 12V. Alarm działa na 48V. Jest on wrażliwy na wibracje. Bez względu na to, że zużywa bardzo mało energii, zaleca się wyłączenie wyłącznika głównego, gdy skuter nie jest używany przez dłuższy okres czasu.



48/12V DC/DC INVERTER



Rozwiązywanie problemów

Problem	Stan	Kontrola	Rozwiązanie
Włączam pojazd, ale nic się nie dzieje.	1. Brak wyświetleń na wyświetlaczu.	1. Sprawdź główny wyłącznik pod siedziskiem, czy jest w pozycji "ON". 2. Sprawdź zasilanie, podłączenie i poziom naładowania baterii.	1. Przesuń dźwignię wyłącznika na "ON" 2. Dokręć połączenia.
	2. Włączona kontrolka zasilania	3. Sprawdź stan akumulatora i wyłącznika	3. Oczyszczyć i zamocować złącza biegunów akumulatora. 4. Zamocować połączenie silnika ze sterownikiem pod siedzeniem
	3. Włączona kontrolka zasilania i wyłącznika.	4. Sprawdź, czy dźwignia wyłącznika wraca na swoje miejsce. 5. Napięcie akumulatora poniżej 42 V.	5. Poluzuj wyłącznik. W przypadku pojawienia się korozji należy go wymienić. Skontaktuj się z dostawcą. 6. Naładuj lub wymień akumulator. Skontaktuj się z dostawcą.
Przepustnica nie działa lub nie włącza się, pojazd porusza się bez przyspieszenia.	1. Przepustnica nie wraca do pozycji stop.	1. Sprawdź stan rączki 2. Sprawdź sprężynę przepustnicy. 3. Rączka przepustnicy jest obłuzowana	1. Użyj płaskiego śrubokrętu do regulacji szczeliny między gumowym uchwytem a pokrywą. 2. Ponownie wyreguluj pozycję sprężyny przepustnicy. Skontaktuj się z dostawcą 3. Sprawdź połączenia przepustnicy. Skontaktuj się z dostawcą.
Zbyt niski zasięg	Wyłączona dioda akumulatora	1. Złe połączenie między ładowarką a baterią. 2. Ładowarka nie ładuje	1. Sprawdź wtyczkę ładowarki. 2. Wymień ładowarkę
	Akumulator nie przyjmuje ładowania	1. Wadliwe połączenia między akumulatorami 2. Uszkodzone ogniwo	1. Sprawdź połączenia między akumulatorami 2. Wymień uszkodzone ogniwo

Wyłączniki nie działają	1. Zbyt głęboka praca dźwigni 2. Brak zasilania	1. Konieczna regulacja 2. Brudne lub uszkodzone klocki	1. Sprawdź kabel połączeniowy 2. Wyczyść lub wymień klocki
-------------------------	--	---	---

INFORMACJE DOT. GWARANCJI

GWARANCJA

Producent gwarantuje pierwotnemu nabywcy detalicznemu (zwanemu dalej "Tobą"), że urządzenie **SKUTER ELEKTRYCZNY**, na które została udzielona niniejsza gwarancja, jest wolne od wad materiałowych i wykonawczych w następujący sposób:

24 miesiące gwarancji:

Rama,

Silnik elektryczny,

Sterownik i obwody elektryczne

Bateria i ładowarka

Niniejsza gwarancja nie może być przenoszona na kolejnego nabywcę. Jedynym obowiązkiem producenta w ramach niniejszej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu według uznania producenta. Producent musi zostać powiadomiony na piśmie o wszelkich roszczeniach wynikających z niniejszej gwarancji w ciągu 15 dni od stwierdzenia niezgodności produktu z wymaganiami. Wymagane jest natychmiastowe zgłoszenie usterki do dealera firmy **SKUTERA ELEKTRYCZNEGO**.

OGRANICZENIA:

Czas trwania jakiegokolwiek dorozumianej gwarancji lub warunku, przydatności handlowej dla określonego celu lub w inny sposób, na ten produkt jest ograniczony do czasu trwania wyrażonej gwarancji określonej powyżej. Dealerzy firmy **SKUTERA ELEKTRYCZNEGO** w żadnym wypadku nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, niedogodności lub szkody, bezpośrednio, przypadkowe, wynikowe lub inne, wynikające z naruszenia jakiegokolwiek wyraźnych lub dorozumianych gwarancji lub warunków, zakupu dla określonego celu lub w inny sposób w odniesieniu do tego produktu, za wyjątkiem sytuacji określonych w niniejszym dokumencie. Niektóre prowincje lub kraje nie zezwalają na ograniczenie okresu obowiązywania dorozumianej gwarancji, a niektóre nie zezwalają na wyłączenia lub ograniczenia szkód przypadkowych lub wynikowych, więc powyższe ograniczenia lub wyłączenia mogą nie mieć zastosowania dla każdego użytkownika.

Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, a użytkownik może mieć również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od lokalizacji. Niniejsza gwarancja będzie interpretowana zgodnie z prawem europejskim lub krajowym. Oryginalna angielska wersja językowa/oznaczenie niniejszej gwarancji jest nadrzędne w stosunku do wszystkich tłumaczeń, a **XINRI** nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w tłumaczeniu niniejszej gwarancji lub jakiegokolwiek instrukcji produktu. Niniejsza gwarancja nie ma na celu przyznania użytkownikowi żadnych dodatkowych praw ustawowych, jurysdykcyjnych lub gwarancyjnych innych niż te, które zostały określone w niniejszej gwarancji lub są wymagane przez prawo. Jeśli jakiegokolwiek część niniejszej gwarancji zostanie uznana za nieważną lub niewykonalną z jakiegokolwiek powodu, ustalenie takie nie unieważnia żadnego innego postanowienia. W przypadku zakupionych produktów w poszczególnych krajach prosimy o kontakt z autoryzowanym dystrybutorem firmy

SKUTERA ELEKTRYCZNEGO w danym kraju.

SERWISOWE OPCJE GWARANCYJNE:

Aby uzyskać serwis w ramach niniejszej gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą firmy **SKUTERA ELEKTRYCZNEGO** w celu uzyskania pomocy technicznej dotyczącej produktu **PRZED** zwrotem produktu do miejsca zakupu. W przypadku zwrotu Produktu do serwisu gwarancyjnego należy uzyskać numer autoryzacji zwrotu, kontaktując się ze sprzedawcą. Wyślij swój produkt (z numerem autoryzacji zwrotu umieszczonym na zewnątrz pojemnika transportowego i dołączonym do produktu) wraz z oryginalnym paragonem sprzedawcy detalicznego lub innym zadowalającym dowodem daty zakupu do sprzedawcy, u którego został on zakupiony.

PRODUKT MUSI BYĆ ZWRÓCONY W ORYGINALNYM OPAKOWANIU, WRAZ Z KLUCZAMI, ŁADOWARKĄ, LUSTERKAMI I ZAMKAMI, DYWANIKAMI I INNYMI AKCESORIAMI, KTÓRE ZOSTAŁY DOSTARCZONE Z URZĄDZENIEM. ZE WZGLĘDU NA PROBLEMY ZWIĄZANE Z TRANSPORTEM I REKLAMACJĄ, JEŚLI PRODUKT NIE ZNAJDUJE SIĘ W ORYGINALNYM OPAKOWANIU, W ŻADNYM WYPADKU NIE MOŻE ZOSTAĆ ZWRÓCONY.

Wszelkie opłaty pocztowe, ubezpieczeniowe lub inne koszty wysyłki poniesione w związku z wysyłką produktu do serwisu w ramach jednej z powyższych opcji ponosi użytkownik. Producent nie ponosi odpowiedzialności za produkty utracone lub uszkodzone podczas wysyłki.

Wykluczenia gwarancyjne:

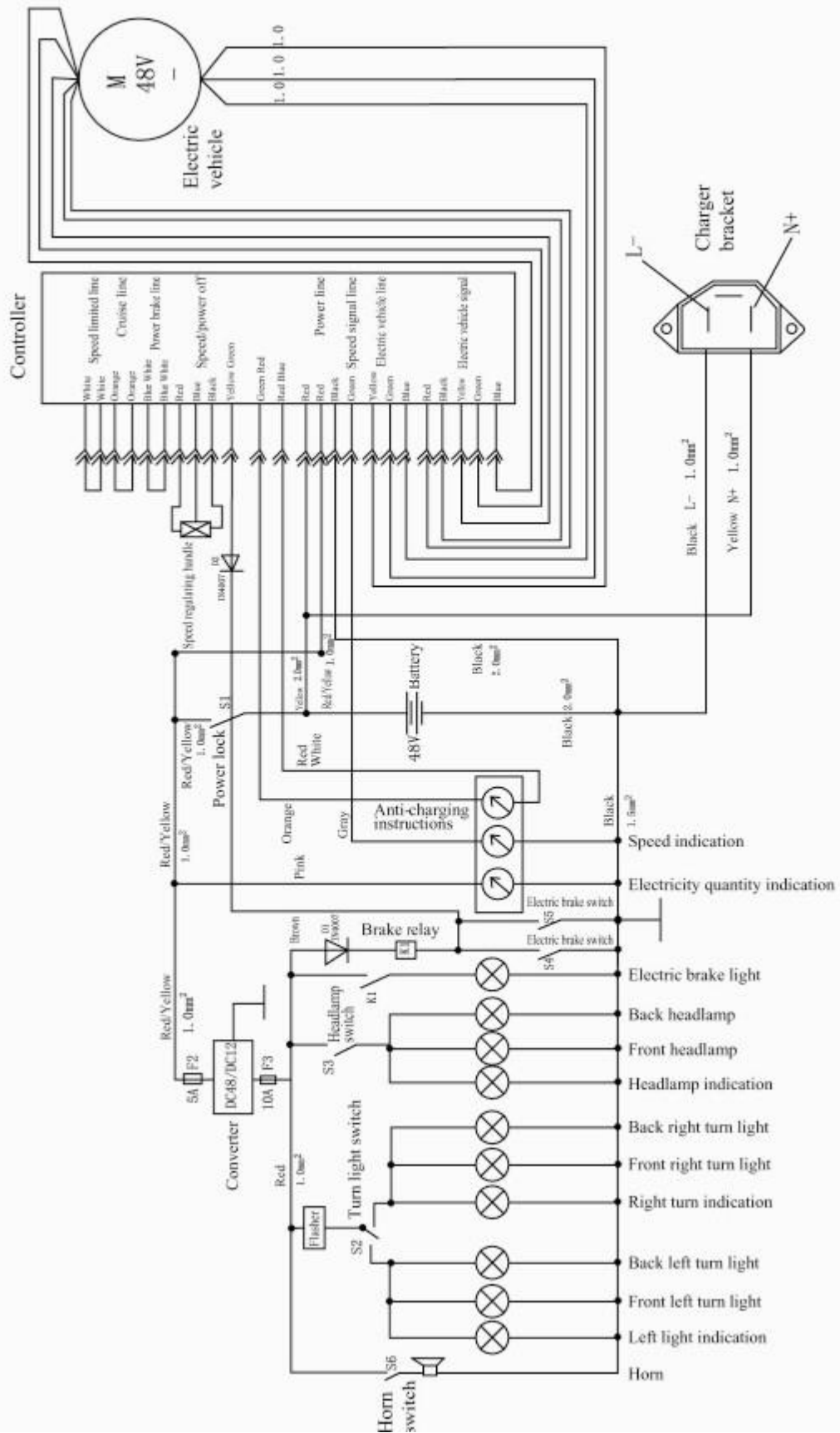
- **Detaliści i sprzedawcy nie są upoważnieni do modyfikowania niniejszej gwarancji w jakikolwiek sposób. Obowiązkiem użytkownika jest regularne sprawdzanie produktu w celu określenia potrzeby normalnego serwisu lub wymiany. Niniejsza gwarancja wyklucza**
- **Produkty, które zostały zmodyfikowane, zaniedbane lub źle utrzymane, wykorzystane w celach komercyjnych, niewłaściwie wykorzystane, nadużywane lub uczestniczące w wypadkach.**

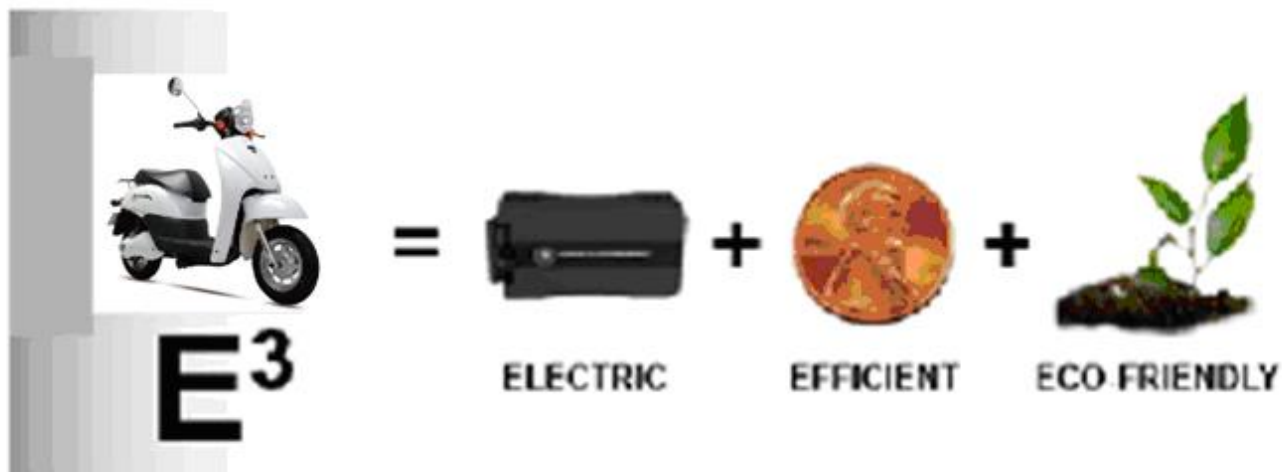
Uszkodzenia powstałe podczas transportu produktów (takie roszczenia należy przedstawić Bezpośrednio do nadawcy).

- **Uszkodzenia produktów wynikające z niewłaściwego montażu lub naprawy, użycia lub instalacji części lub akcesoriów niezgodnych z pierwotnym przeznaczeniem produktu lub nieprzestrzegania ostrzeżeń i instrukcji obsługi produktu.**
- **Uszkodzenia lub pogorszenie wykończenia powierzchni, estetyki lub wyglądu wyrobu.**
- **Praca wymagana do usunięcia i/lub ponownego montażu i ponownej regulacji elementu objętego niniejszą gwarancją.**
- **Normalne zużycie produktu.**
- **Żarówki i opony**
- **Dowolne elementy, w przypadku których konsument nie przestrzega procedur gwarancyjnych opisanych powyżej.**



Electrical appliance Schematic





Bili Bike,

ul. Strażacka 77A,
66-400 Gorzów Wlkp.

NIP 8581399998

info@bilibike.eu

biuro@bilibike.eu

<https://bilibike.eu>

Biuro obsługi klienta:

95 30 70 391

Dział handlowy:

95 30 70 392

Serwis:

95 30 70 393

Księgowość:

95 30 70 394